广汉机场净空管理系统功能技术需求

**1 基础地理信息数据来源**

为保证系统计算结果的精度，系统设计中采用省级测绘部门生产的不小于1:50 000比例尺的基础地理信息数据，主要包括地形数据和至乡镇一级的行政区划数据，DEM数据精度不低于30米。

**2 坐标系统**

（1）坐标系

使用行业推荐的坐标系（WGS84坐标系）作为整个系统统一的控制基础。

（2）高程基准

采用1985年国家高程基准。

**3系统精度要求**

净空障碍物限制面应根据《国际民用航空公约》附件14、《民用机场飞行区技术标准》（MH5001-2013）及第一修正案的相关要求进行绘制。航空数据（经纬度、标高、高程、高）质量要求应满足《国际民用航空公约》附件14、《民用机场飞行区技术标准》（MH5001-2013）、《国际民用航空公约》附件15中的相关规定。

**4 系统功能**

（1）数字地图的基本功能（净空障碍物限制面、机场基准点、跑道、乡镇、标高点等地理空间对象的显示、缩放、距离与角度测量等功能）；

（2）净空保护区内新增建（构）筑物限高审核功能（建设项目可建高度判断）；

（3）净空保护区内疑似障碍物（建筑物、构筑物、树木）超高评价功能（将前方交会法的测量数据输入系统可以判定疑似超高障碍物的超高情况）；

（4）净空日常巡查台账管理功能（巡查人员、时间、结果等相关信息记录）。