

## 机场工程与运输管理学院（学院代码：006）

### 机场工程与运输管理学院

(College of Airport Engineering and Transportation Management)

—中国民航运输创新人才培养基地与机场新技术应用研发中心

机场工程与运输管理学院是培养我国机场、民航运输和通用航空高级工程技术与管理人才的摇篮，现有管理科学与工程、交通运输（专业学位）、交通运输规划与管理等三个硕士点，以及交通工程、交通管理、物流工程、工商管理、市场营销五个本科专业，是学校横跨门类最多且覆盖民航专业技术领域最广的学院。

学院以保障航空运输安全，提高运行效率和专业化服务水平为重点，建立产学研用管协同创新机制，强化体系融合，形成面向机场规划与运行、民航运输生产经营管理、航空市场营销、通用航空管理等方向的教学和科研特色，为众多民航运输企业及机场提供科技服务和技术支持。

学院现有专职教师 39 人，其中博士 14 名，教授 7 名，副教授 24 名，硕士生导师 27 名，近 5 年来出版专著与教材 10 余部，在各类重要期刊发表论文 130 多篇，其中 10 多篇被 SCI、EI 收录。承担国家自然科学基金项目、省部级科技攻关项目与自然科学基金项目、民航总局基金项目与横向课题等 50 余项，形成了一批高水平研究成果。

### 科研平台及创新实践基地

学院设有机场管理与工程研究中心、以及民航运输规划智能决策、航空经济与管理两个研究所，拥有机场运行指挥、机场规划与容量仿真、飞行区场地维护、民航运输、机场地面综合服务、企业经营决策模拟等七个专业实验室和五个机场专业实训中心，与中国民航机场建设集团、四川机场集团、中设设计民航设计研究院等民航单位密切合作，建立了稳定的研究生联合培养基地。

### 研究生毕业就业总体情况

毕业生分布于各大机场、航空公司、设计院及其它民航企事业单位，在机场建设与管理、民航经济与技术、航空运输管理、飞机销售与客户服务等民航关键岗位发挥重要作用，连续多年就业率 100%。



## 学科专业介绍

学院在管理科学与工程一级学科招收学术型硕士研究生，在交通运输类别招收专业硕士研究生。

### 管理科学与工程（1201）

管理科学与工程一级学科招收学术型研究生，下设信息管理与信息系统、管理科学、工程管理等三个研究方向，培养熟悉航空运输运行规律和民航主营业务，具有系统科学、现代管理、经济学、信息技术、优化决策理论与方法等基础知识，能够独立从事航空运输管理、民航经济技术、机场规划与运行、资源配置与调度、信息化管理服务、航空物流等工作及科学研究的民航高级复合型人才。主要招收具有理工类、管理类专业背景的考生。

该学术授权点主要研究领域：

- 管理科学：资源优化、决策科学、航空运输管理、物流与供应链管理、民航经济技术、市场营销与策划、企业经营决策与服务管理、企业战略与组织行为、产业发展理论与应用、航空运输系统优化与决策、航线网络规划、ERP 应用、生产计划与调度、物流系统规划与设计、数据分析与方法等。

- 工程管理：系统设计与优化、机场规划建设、机场运行优化理论与方法、物流及产业园区规划、工程项目管理、工程施工和控制管理、交通工程经济、系统工程、机场运行安全技术、系统建模与仿真、机场安全与服务评价等。

- 信息管理与信息系统：机场协同决策、智慧机场、通用航空运营管理与信息服务技术、电子商务与物流管理、交通规划与仿真、信息管理与商业智能、应急管理决策支持、大数据分析数据挖掘、人工智能与机器学习、信息系统分析与设计、信息集成服务、民航信息与安全、智能生产运行、飞行区施工及质量安全数字化监控、飞行区 BIM 技术等。



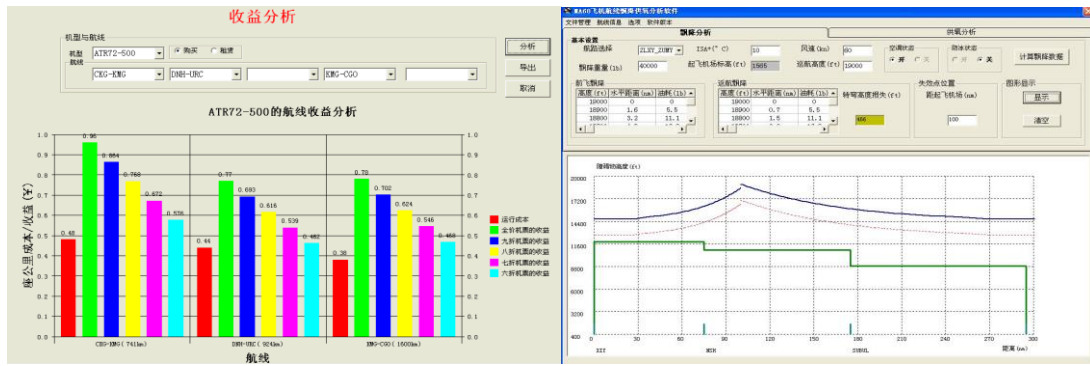
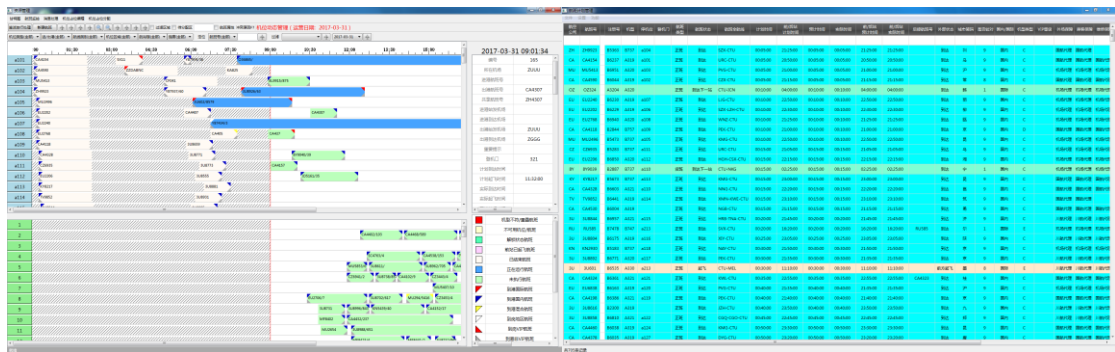
### 交通运输（专业学位 0861）

交通运输类别，招收全日制专业型硕士研究生，主要培养机场建设与管理、航空运输管理、航班运行保障、航空物流、民航安全工程等领域的高层次实践应用型人才。招收具有理工类、管理类专业背景的考生。

专业领域：

●机场管理与工程：机场规划设计理论与技术、机场运行优化理论与方法、信息集成服务、场道工程技术、场务技术与管理、综合交通协同规划理论与方法、综合交通协同运控技术、综合交通系统建模与仿真、机场容量与综合效能评估、机场安全理论与技术、机场社会经济效益评价与风险管理、通用航空运行、机场产业政策与法规。

●民航运输管理：航空运行控制理论与技术、航空运输生产组织与计划、航空运输市场分析技术、航线网络优化及产品设计、综合运输体系绩效评价理论与方法、现代航空物流技术、航空运营管理、飞机选型融资决策理论与方法、航空运输产业政策及法规。



## 学科带头人

程小慷，交通运输规划与管理硕士，澳大利亚皇家墨尔本理工大学航空工商管理（AMBA）硕士，教授，研究生导师，长期从事民航运输、机场运行管理等领域研究工作，先后担任“航空气象”、“机场管理”、“商务运输基础”、“民航运输经济”等课程的主讲教师，获民航局和四川省教学成果一等奖 3 项。出版教材 2 部，其中《航空气象》获民航总局优秀教材奖一等奖。近年来，先后作为项目负责人主持多项科研项目，在《四川大学学报》、《西南民族大学学报》、《世界科技研究与发展》等省部级以上刊物发表专业论文 10 余篇，成果丰硕，科研能力较强。

孙宏，交通运输规划与管理博士，教授，研究生导师，民航中青年技术带头人，四川省教学名师，四川省学术和技术带头人后备人选，四川省科青联理事。近五年先后主持省部级以上科研项目 15 项（其中国家自然科学基金项目 3 项）、企业委托项目 6 项，累计获得科研经费资助超过 600 万元；在“系统工程学报”等重要期刊上发表论文 40 篇，其中 EI 收录 5 篇，出版学术专著、教材各 4 部，先后担任“飞行性能与计划”、“航空公司运营管理”、“民航运输生产组织”、“航空公司机队规划”等课程主讲教师；多次获民航局优秀教学成果奖和科技进步奖。主要从事飞机航线运营经济性分析、航空公司机队与航线网络规划领域的专题研究，诸多研究成果达到了国内领先水平。

文军，交通运输规划与管理博士，教授，研究生导师，先后获得民航局优秀教学成果奖和科技进步奖。主持和参与完成省部级以上科研教研项目 12 项；在“中国安全科学学报”、“系统管理学报”等重要期刊上发表论文 20 余篇，其中 EI 收录 6 篇，出版学术专著、教材 3 部，先后担任“航空运输博弈分析”、“航空公司生产组织与计划”、“航空物流”、“民航货物运输”等课程的主讲教师。主要从事了机场停机位分配、航空公司战略联盟、航空运输安全监管、航空公司运营绩效评价等方面的研究。

牟奇锋，交通运输规划与管理博士，教授，研究生导师，民航局优秀教师，民航运输和通用航空领域推荐专家。主要研究方向：机场管理与工程、空中交通智能化系统、通用航空运行管理与信息服务、民航安全保障技术、交通规划与仿真。主持完成机场、空中交通管理等领域多个系统和工具的研发，获民航科技进步三等奖 1 项，民航教学成果奖二等奖 1 项，主持、参与完成国家、省部级科研课题 13 项，获得发明专利 2 项，在“电子科技大学学报”、“西南交通大学学报”、“四川大学学报”等重要期刊发表学术论文 31 篇，其中 EI 收录 8 篇，出版教材、专著 5 部。